

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3303

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Overseas Marketing Dept. A
Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html
www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation

Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric skal levere ekstra fremdriftssystemer for Nederlandse Spoorwegens nye generasjons elektriske tog med flere enheter.

Ny bestilling vil bidra til å styrke selskapets transportsystemvirksomhet i Europa

TOKYO, 19. september 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de har blitt tildelt en kontrakt av den spanske togkonstruktøren Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) om å levere høyteknologisk fremdriftsutstyr for 88 elektriske Sprinter New Generation-tog (SNG) med flere enheter for det nederlandske togselskapet Nederlandse Spoorwegen. Ettersom selskapet allerede har mottatt en bestilling på å levere elektrisk utstyr til 118 av de nye togenhetene i RÅ2015 (1. april 2014–31. mars 2015), økes antallet SNG-tog som Mitsubishi Electrics fremdriftsutstyr vil bli brukt i, til 206, og omfatter totalt 706 vogner. I samarbeid med den tyske avdelingen av Mitsubishi Electric Europe B.V. har Mitsubishi Electric som mål å styrke sin transportsystemvirksomhet i Europa ved hjelp av denne siste bestillingen, som skal leveres mellom RÅ2021 (1. april 2020–31. mars 2021) og RÅ2023 (1. april 2022–31. mars 2023).



Sprinter New Generation (Nederlandse Spoorwegen)



VVVF-inverter

Nederlandse Spoorwegen og CAF valgte Mitsubishi Electric til å levere utstyret til de ekstra 88 togene etter en evaluering av fremdriftsutstyret levert som en del av den opprinnelige kontrakten, som allerede er i bruk i togene som kjører på det nederlandske jernbanenettverket. Dette avslørte energibesparelser og annen effektivisering som følge av redusert utstyrsstørrelse og regenerativ bremsing fra Mitsubishi Electrics fremdriftsanlegg, noe som bidrar til å sikre stabil og sikker drift av togene.

Kunde	Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.
Prosjektvolum	Levering av fremdriftsutstyr for 88 elektriske Sprinter New Generation-tog med flere enheter (fremdriftsmotorer, VVVF-invertere)
Levering	RÅ2021 (1. april 2020–31. mars 2021) – RÅ2023 (1. april 2022–31. mars 2023)

Om Nederlandse Spoorwegen

Navn	Nederlandse Spoorwegen (Nederlandske sporveier)
Grunnlagt	1938
Hovedkvarter	Utrecht, Nederland
Nettverksstørrelse	Ca. 3200 km

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med nesten 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en inntekt på 4519,9 milliarder yen (40,7 milliarder amerikanske dollar*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2019. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til:

www.MitsubishiElectric.com

*Ved en valutakurs på 111 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market søndag 31. mars 2019