

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3156

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/products/transportation/index

Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric mottar bestilling for prototypversjoner av togtransformatorer fra franske statsbaner

Første japanske selskap til å bli sertifisert av SNCF som leverandør av fremdriftssystemer

TOKYO, 5. desember 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de blir det første japanske selskapet* til å levere prototypversjoner av togtransformatorer til de franske statsbaner (SNCF). Disse skal brukes på Z2N-togene og T4-kombitrikkene i Paris og forstedene. Bestillingene ble gjort mulig av at Mitsubishi Electric, som første japanske selskap, blir sertifisert av SNCF som leverandør av fremdriftssystemer med umiddelbar virkning. Togtransformatorene til Z2N og T4 blir levert henholdsvis i februar og desember neste år.

* I henhold til Mitsubishi Electrics forskning, oppdatert 5. desember 2017



Z2N-tog



T4-kombitrikk

Togtransformator til Z2N

Prototypversjonen av togtransformatoren veier 400 kg mindre enn Z2Ns eksisterende teknologi takket være trekkabler i aluminium samtidig som omformingseffektiviteten er den samme eller bedre. Grensesnittutformingene er identisk med eksisterende utstyr, slik at utskiftningen ikke krever noen endring av togvognen.

Togtransformator til T4

Verdens første* togtransformator med naturlig luftkjøling på vogntaket gir en støyreduksjon på rundt 13 dB som følge av at den elektriske kjøleviften er fjernet. Strømtapet reduseres dessuten med 50 prosent i forhold til det eksisterende utstyret, noe som forbedrer energieffektiviteten betydelig. De fullstendig hermetiske belgetningene med konstant trykk eliminerer behovet for regelmessig utskiftning av isolatoroljen, som forblir i et forseglet system og derfor ikke forringes. Dette fører til at de totale vedlikeholdskostnadene blir redusert.

Bakgrunn

I tillegg til å anskaffe ny høyhastighets- og forstadsstog jobber SNCF også aktivt med å overhale eksisterende togsett. Ved å beholde vognene og bare skifte komponenter etter behov reduseres miljøbelastningen som følge av jernbaneverksamheten, og eksisterende ressurser utnyttes på en effektiv måte. I forbindelse med SNCFs overhaling denne gangen ba de Mitsubishi Electric om å senke vekten på Z2Ns togtransformator samt redusere energiforbruk og støy. Samtidig ba de om å øke levetiden på T4s togtransformator. Mitsubishi Electric mottok bestillingene etter å ha blitt sertifisert som offisiell leverandør på bakgrunn av SNCFs positive evaluering av selskapets teknologi og lange erfaring med utvikling og produksjon av togtransformatorer av høy kvalitet.

Fremtidig bruk

Transformatorene vil bli installert og deretter evaluert over en periode på ett år. Hvis alt går etter planen, vil SNCF komme med spesifikasjoner for masseproduksjon for begge togtransformatorene. Mitsubishi Electric har som mål å motta masseproduksjonsbestillinger på anbudene for begge produktene.

I tillegg vurderer Mitsubishi Electric å levere andre produkter til SNCF, én av de største jernbaneoperatørene i Europa, som utgangspunkt for å utvide virksomheten, inkludert overhalinger, i dette markedet.

Oversikt over Z2N togtransformator

Type	Manteltransformator, ventilasjonsluftavkjøling
Nominelle data	1700 kVA, 25 kV, enkeltfase, 50 Hz
Vekt	1950 kg (eksisterende produkt: 2350 kg)
Størrelse	1520 mm (L) x 890 mm (B) x 2841 mm (H)
Installasjon	Utstyringsrom
Levering	Februar 2018

Oversikt over T4 togtransformator

Type	Manteltransformator, naturlig luftavkjøling, fullstendig hermetisk belgetetning med konstant trykk
Nominelle data	690 kVA, 25 kV, enkeltfase, 50 Hz
Vekt	2150 kg
Størrelse	2160 mm (L) x 1800 mm (B) x 565 mm (H) (eksisterende produktlengde: 2548 mm)
Installasjon	Tak
Levering	Desember 2018

Om SNCF

Selskapets navn	Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF)
Hovedkontor	Saint-Denis i Frankrike
Grunnlagt	1938
Ansatte	Anslått 250 000
jernbanenett	29 776 km

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med over 90 års erfaring med å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent verdensleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industriteknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en konsolidert konsernomsetning på 4 238,6 milliarder yen (37,8 milliarder amerikanske dollar*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2017. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til:

www.MitsubishiElectric.com

*Ved en valutakurs på 112 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market 31. mars 2017