

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE**

**nr. 3154**

*Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.*

*Kundeforespørsler*

Transportation Systems Division  
Public Utility Systems Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation)

*Medieforespørsler*

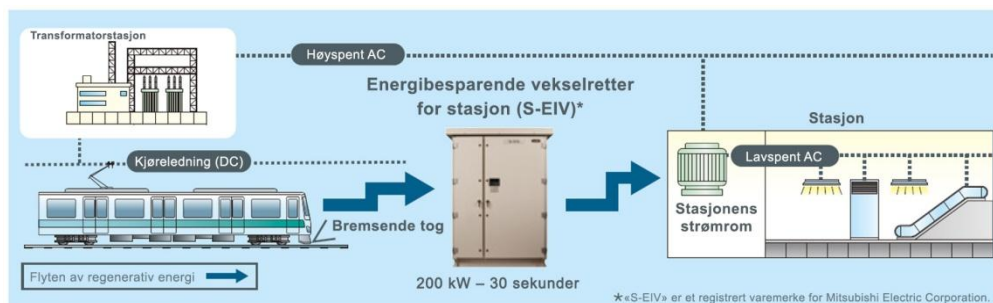
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation

[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

## Mitsubishi Electric utvider serien av integrerte 400 V energibesparende vekselrettere med AC-utgangsstrøm for stasjoner

*Vil bidra til mer energieffektiv drift, selv på jernbanestasjoner med høye belastningskrav på 400 V strømfordelingskretser*

**TOKYO, 27. november 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de lanserer en ny integrert energibesparende vekselretter for stasjoner (S-EIV<sup>®</sup> – Station Energy Saving Inverter) med 400 V AC-utgangsstrøm for konvertering av overskytende regenerativ energi fra togbremsing til AC-strøm for stasjonsanlegg. Den nye 400 V AC S-EIV-en bidrar til enkel installasjon og mer energieffektiv drift, selv på jernbanestasjoner med høye belastningskrav på 400 V strømfordelingskretser. Selskapet kunngjorde også at den nye S-EIV-en vil bli installert på jernbanestasjoner eid av Tokyo Metro Co. Ltd. som tjener Tokyo by.



Systemkonfigurasjon for ny integrert 400 V S-EIV

Den nye S-EIV-en tilbyr 400 V AC-utgangsstrøm med samme dimensjoner som forgjengeren med 200 V AC. Dens nye multifunksjonelle step-up-transformator fungerer som en filterreaktor for å redusere harmoniske oversvingninger i AC-utgangsstrømmen. Med tilgang foran for enkel kabling og vedlikehold blir det mulig med forskjellige installasjonsalternativer. Påliteligheten har blitt forbedret ved å legge til beskyttelses- og overvåkingsfunksjoner. En ny jordfeilkrets identifiserer raskt uventet strømflyt til jord via kabinettet på enheten, på grunn av forringet eller skadet isolasjon. Dette gir sikker nettsammenkobling og holdbarhet for utendørs bruk, sammen med kabinettets støvtette, sprutsikre og rustbestandige utforming. Forbedret overvåking av hovedkretsenheter og nettspenning bidrar til stabilitet for systemet og enkelt vedlikehold.

#### **Spesifikasjoner for nye integrerte 400V S-EIV**

Inngangsspenning	1500, 750 eller 600 V DC
Utgangsspenning	400 V AC, trefaset, 50/60 Hz
Nominell utgangseffekt	200 kW i 30 sekunder hvert 3. minutt
Kjølesystem	Selvkjølede
Installasjon	Utendørs (enden av perrongen eller ved jernbanespor) eller innendørs

Sammenlignet med 200 V AC-systemer tas 400 V AC-systemer i bruk for fordelingskretser på stasjoner med spesielt store belastninger for å forhindre spenningsfall og redusere distribusjonstap, for å drive heiser eller rulletrapper på en effektiv måte. På grunn av kompatibiliteten med 400 V AC-systemer eliminerer den nye modellen step-up-transformatoren for den eksisterende 200 V AC S-EIV. Nye 400 V AC-S-EIV vil gjøre det enklere for jernbaneselskapene å ta i bruk S-EIV-er på stasjoner med store belastninger. Mitsubishi Electric nye modell og eksisterende 200 V og batterimodeller tilbyr et bredt utvalg av løsninger.

Mitsubishi Electric har utviklet fire typer totale energistyringssystemer (EMS) for jernbaner: jernbane-EMS, tog-EMS, stasjons-EMS og fabrikk-EMS. Selskapet utviklet verdens første vekselrettere i silisiumkarbid (SiC) for jernbanevogner i 2011, som gjenvant enestående mengder regenerativ energi fra bremsing i felttester utført i 2012. Mitsubishi Electric S-EIV-er har denne avanserte vekselretterteknologien for jernbanevogner integrert.

Den første 200 V AC S-EIV-en med enhetskonfigurasjon ble satt i drift på Myoden stasjon på Tokyo Metros Tozai-linje i 2014. Deretter ble den integrerte 200 V AC S-EIV-en lansert kommersielt i mars 2016 og S-EIV-en med batteri i september 2016. Totalt er 24 S-EIV-er fra Mitsubishi Electric i kommersiell bruk.

Mitsubishi Electric skal stille ut S-EIV-ene på Mass-Trans Innovation Japan 2017 på Makuhari Messe nær Tokyo fra 29. november til 1. desember.

Fremover skal Mitsubishi Electric fortsette å utvikle energibesparende utstyr for globale kunder for å bidra til å bekjempe global oppvarming som et «globalt, ledende grønt selskap (global, leading green company)».

*«S-EIV» er et registrert varemerke for Mitsubishi Electric Corporation.*

###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Med over 90 års erfaring med å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industriteknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en konsolidert konsernomsetning på 4 238,6 milliarder yen (37,8 milliarder amerikanske dollar\*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2017. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Ved en valutakurs på 112 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market 31. mars 2017