

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE**

**nr. 3141**

*Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.*

*Kundeforespørsler*

Automotive Electronics Development Center  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive)

*Medieforespørsler*

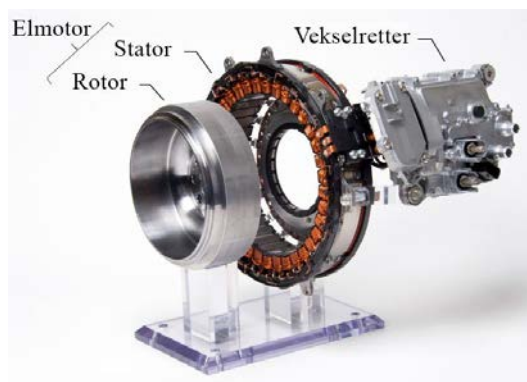
Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news](http://www.MitsubishiElectric.com/news)

## **Mitsubishi Electric begynner å masseprodusere bilbransjens første veivakselmonterte ISG-system for 48 V hybridkjøretøyer**

*Skal brukes i Mercedes-Benz-kjøretøyer*

**TOKYO, 26. oktober 2017** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de har begynt å masseprodusere bilbransjens første veivakselmonterte ISG-system (Integrated Starter-Generator – integrert startmotordynamo) for 48 V hybridkjøretøyer, som vil bli montert i Mercedes-Benz-kjøretøyer. Systemet blir vist frem under 45th Tokyo Motor Show 2017 i utstillingskomplekset Tokyo Big Sight fra 27. oktober til 5. november.

Etterspørselen etter 48 V hybridkjøretøyer, som tilbyr førsteklasses drivstoffeffektivitet til relativt rimelig kostnader, forventes å øke, spesielt i Europa. Mitsubishi Electric utviklet sitt ISG-system – et veivakselmontert direkte-drevet system for tomgang-stopp-start, energigjenvinning og dreiemomentassistanse – for å oppnå høyere utgangseffekt og bedre drivstofforbruk i 48 V hybridkjøretøyer. Mitsubishi Electric vil fortsette å utvikle stadig mindre, lettere ISG systemer med høyere effekt for å øke drivstoffeffektiviteten og redusere CO<sub>2</sub>-utslipp.



Veivakselmontert ISG-system for 48 V hybrid

## Funksjoner

### 1) *Veivakselmontert elmotor gir enestående drivstoffeffektivitet*

- Sammenlignet med reimdrevne startmotordynamoer produserer den veivakselmonterte elmotoren høyere utgangseffekt og genererer mer kraft, noe som bidrar til å forbedre drivstoffeffektiviteten.

### 2) *Elmotor med tynn profil og høy effekt for mer fleksible installasjoner*

- Mitsubishi Electric's originale spoleviklingsteknologi gir en konfigurasjon med høy tetthet for tykke spoler som kreves i en 48 V høyspent elmotor.
- Elmotorer med tynn profil og høyere effekt tilpasser seg fleksibelt til forskjellige kjøretøyutforminger.

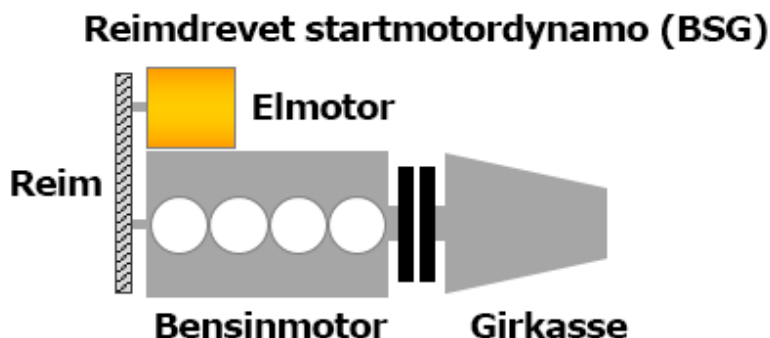
### 3) *Kompakt, svært pålitelig vekselretter*

- Nyutviklet transpresstøpt strømodul for 48 V systemer reduserer varmemotstand og gir økt holdbarhet.
- Optimalt utformet kjøleenhet forbedrer kjølelytelsen for å realisere en kompakt, svært pålitelig vekselretter.

## Reimdrevne og direktdrevne systemer for bensinmotorens veivaksel

### 1) *Reimdrevet system*

Å bruke en reim for å overføre kraft fra elmotoren til den bensindrevne motoren kan begrense både maksimalt dreiemoment med brå kraftoverføring og elmotorens topputgangseffekt.



### 2) *Direktdrevet system for bensinmotorens veivaksel*

Å koble elmotoren direkte til bensinmotorens veivaksel eliminerer begrensningene til reimsystemet og forbedrer både elmotorens utgangseffekt og strømgenerering.



###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Med over 90 års erfaring med å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent verdensleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en konsolidert konsernomsetning på 4238,6 milliarder yen (37,8 milliarder amerikanske dollar\*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2017. For mer informasjon kan du gå til:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Ved en valutakurs på 112 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market 31. mars 2017