

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3131

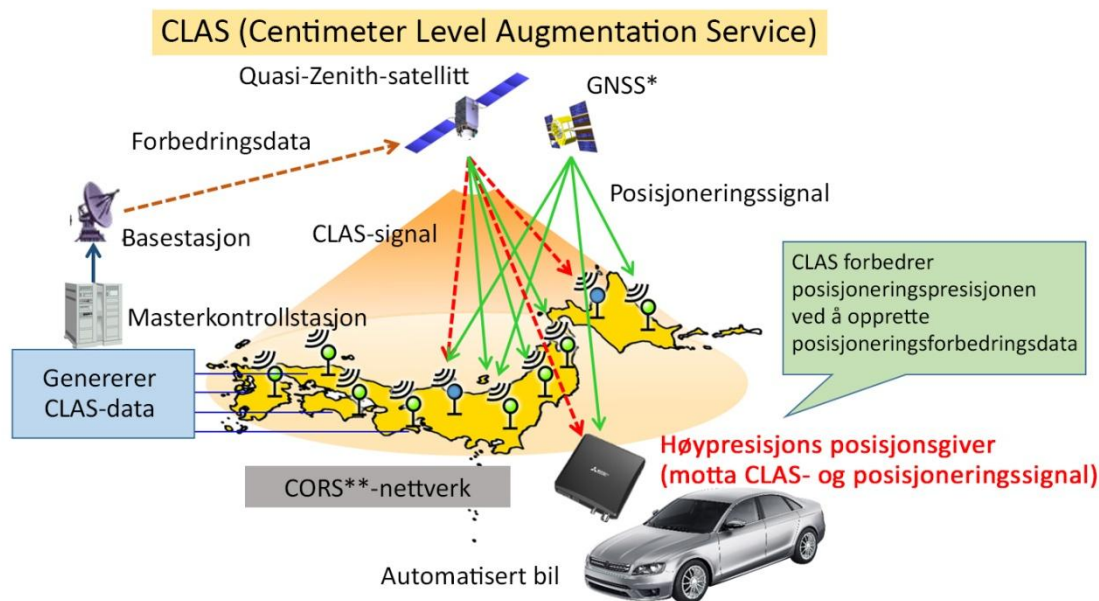
Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric utfører felttest av verdens første selvgående kjøresystem ved hjelp av CLAS fra Quasi-Zenith Satellite System

TOKYO, 26. September 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at felttesting av verdens første selvgående kjøreteknologi på motorveier ble påbegynt 19. september med bruk av en CLAS-overføring (Centimeter Level Augmentation Service) fra QZSS (Quasi-Zenith Satellite System). Kjøretester vil bli gjennomført for å kontrollere kjøring basert på infrastruktur ved hjelp av CLAS-signaler og høypresisjons 3D-kart kombinert med Mitsubishi Electrics intelligente kjøreteknologi, inkludert sensorteknologier som millimeterbølgeradar og kameraer.



CLAS er en posisjonsforbedringstjeneste for høypresisjons posisjonering. Den distribueres kostnadsfritt i Japan fra QZSS, som drives med støtte av myndighetene. Idriftsettelse av CLAS er planlagt i april 2018, og verifisering er nå i slutfasen. Bruksområdene forventes eksempelvis å være assistanse for sikker kjøring og automatisert kjøring.

Satellittposisjonering brukes for løsninger til daglig bruk som mottar posisjoneringssignaler som sendes fra GNSS*-systemer (Global Navigation Satellite System) i drift i forskjellige land. Presisjonen til den eksisterende løsningen er begrenset til noen få meter på grunn av feil som skyldes satellittbaner, satellittklokker og satellittavvik samt lokale miljømessige faktorer som ionosfæriske og troposfæriske forsinkelser. CLAS forbedrer presisjonen ved å bruke posisjoneringsforbedringsdata fra et nettverk av CORS** -stasjoner (Continuously Operating Reference Station) som administreres av Japans Geospatial Information Authority. Dataene overføres via QZSS til høypresisjons posisjoneringsmottakere installert i biler, som kan finne steder med en nøyaktighet på centimeternivå.

* navigasjonssatellittkonstellasjoner som GPS

** har definerte koordinater og bruker GNSS-satellittparameter

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med over 90 års erfaring med å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent verdensleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en konsolidert konsernomsetning på 4238,6 milliarder yen (37,8 milliarder amerikanske dollar*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2017. For mer informasjon kan du gå til:

<http://www.MitsubishiElectric.com>

*Ved en valutakurs på 112 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market 31. mars 2017