

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3502

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

GNSS Promotion and Utilization Department
Space Systems Division
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/space/

Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric fullfører innledende verifiseringer av QZS-1R,
etterfølgeren til den opprinnelige Michibiki Quasi-Zenith-satellitten**

Vil støtte samfunnet med høypresisjonsposisjonering på centimeternivå

TOKYO, 24. mars 2022 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishi-electric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de har fullført innledende verifisering av funksjonene og ytelsen til utstyret ombord på QZS-1R-satellitten, som selskapet bygget og leverte til Cabinet Office of Japan og nå er i kvasi-senit-bane som etterfølger til den opprinnelige [Michibiki](#) Quasi-Zenith-satellitten (QZS-1).

Nå som Quasi-Zenith Satellite System Services Inc. også har fullført testingen av relaterte bakkesystemer, vil Cabinet Office begynne å lansere ulike posisjoneringstjenester via QZS-1R i dag.

Mitsubishi Electric vil, i tillegg til å støtte disse tjenestene, fortsette å utvikle satellittsystemer som selskapet har til hensikt å levere for kommende satellitter (QZS-5 til QZS-7) som vil støtte avansert, bærekraftig posisjonering med høy presisjon i Japan.



Illustrasjon av QZS-1R



QZS-1R-logo

Oversikt over QZS-1R

QZS-1R ble skutt opp 26. oktober 2021 fra Tanegashima-øya i Kagoshima prefektur. Sammenlignet med den første Michibiki-satellitten har QZS-1R forbedret holdbarhet som forventes å forlenge satellittens levetid med ca. fem år sammenlignet med forgjengeren. QZS-1R, sammen med QZS-2, 3 og 4 (alle skutt opp i 2017), vil støtte posisjonering, posisjonsforsterkning med høy presisjon og andre satellittjenester.

Navn	QZS-1R
Masse	Tørrmasse*: ca. 1,6 tonn; ved oppskyting: ca. 4,0 tonn
Dimensjoner	Sammenlagt: Ca. 5,4 x 2,9 x 2,9 m; Vingspenn: Ca. 19 m
Bane	Kvasi-senit-bane
Levetid	Mer enn 15 år

*Tørr masse er satellittmassen uten drivstoff.

Fremtidige tiltak

Ca. regnskapsåret 2023 skal Cabinet Office fullføre konstallasjonen av sju QZSS-satellitter (Quasi-Zenith Satellite System) for posisjonering for autonom kjøring, forbedret posisjonsnøyaktighet og andre tjenester. Mitsubishi Electric søker relaterte muligheter på ulike områder, inkludert utvikling og salg av mottakerterminaler og antenner for [CLAS](#) (Centimeter-level Augmentation Service) og tredimensjonale kart med høy presisjon, til syvende og sist for å bidra til å spre utvidet bruk av posisjonering med høy presisjon i samfunnet.

Bakgrunn for utviklingen av QZS-1R

Den 30. september 2011 godkjente den japanske regjeringen en grunnleggende policy for implementering av QZSS etter kabinettets avgjørelse. På grunnlag av denne har Cabinet Office fremmet utvikling og implementering av QZSS siden regnskapsåret 2012. Basic Plan on Space Policy, som er basert på Basic Space Law, som ble vedtatt for bruken av QZS-1R for å opprettholde et firesatellitters system for satellittposisjonering etter at den første Michibiki-satellitten, som ble skutt opp i 2010, nådde slutten av levetiden. Siden november 2018, da firesatellitters tjenester ble startet, har departementer og etater, selskaper, forskningsinstitutter og andre organisasjoner gjennomført tester og demonstrasjoner rettet mot ulike områder, inkludert biler, logistikk, landbruk, skip, konstruksjon, ingeniørarbeid og katastrofeforebygging, noe som resulterte i at ulike nye produkter og tjenester ble tatt i bruk.

Bidrag til miljøet

Mitsubishi Electric vil bidra til avkarbonisering gjennom sin støtte til automatisert kjøring, effektiv trafikkstyring og forbedret offentlig transport realisert med QZSS.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet, er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric beriker samfunnet med teknologi i tråd med «Changes for the Better» (Endringer til det bedre). Selskapet registrerte en inntekt på 4191,4 milliarder yen (USD 37,8 milliarder*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2021. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til www.MitsubishiElectric.com

*Beløp i USD er konvertert fra yen ved kursen 111 = USD 1, den omtrentlige kursen på Tokyo Foreign Exchange Market den 31. mars 2021