

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3311

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy.

Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Automotive Equipment Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric presenterer førerhus med EMIRAI S-konseptet

Ny sensor- og HMI-teknologi vil bidra til det kommende MaaS-samfunnet

TOKYO, 8. oktober 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (TOKYO: 6503) presenterte i dag konseptbilen EMIRAI S utstyrt med banebrytende teknologi, som et nyskapende menneske-maskin-grensesnitt og biologisk sensorteknologi. Denne teknologien forventes å bidra til trygg og sikker transport samt forbedret passasjerkommunikasjon i det kommende MaaS-samfunnet (Mobility as a Service – mobilitet som tjeneste). EMIRAI S blir vist frem under 46th Tokyo Motor Show 2019 i utstillingskomplekset Tokyo Big Sight fra 24. oktober til 4. november.



Illustrasjon av av EMIRAI S

Funksjoner

1) *Biometrisk teknologi gir trygg og sikker transport*

- DMS¹ med kontaktfri hjerterefrekvensteknologi som inkluderer et nær-infrarødt kamera. Med ansiktssporingsteknologi² spores førerens ansiktsbevegelser kontinuerlig. Kroppens overflatetemperatur måles med en sensor.
- Analyse av hjerterefrekvens og kroppstemperatur gjør det mulig for systemet å diagnostisere føreren med tanke på tretthet, søvnighet, plutselig sykdom osv.

¹ Førerovervåkingssystem

² Ansiktssporingsteknologi bestemmer plassering av øyne, nese og munn ved hjelp av kamerabilder

2) *Nyskapende menneske-maskin-grensesnitt gjør det enklere å kommunisere både innenfor og utenfor kjøretøyet*

- Talesepareringsteknologi skiller talekommandoer fra andre muntlige samtaler i bilen og gjenkjenner stemmen til den som gir talekommandoer, og når de blir gitt, basert på kamerabilder og lydssignaler³.
- Bred kryssbildevising kombinerer flytende 3D-bilder og holografiske visuelle effekter, mens en ringformet bryter på en skjerm forenkler betjeningen ved hjelp av ulike grensesnitt. Begge bidrar til å realisere intuitiv betjening for bedre brukeropplevelser.

³ Smart, naturlig HMI-teknologi for smart mobilitet

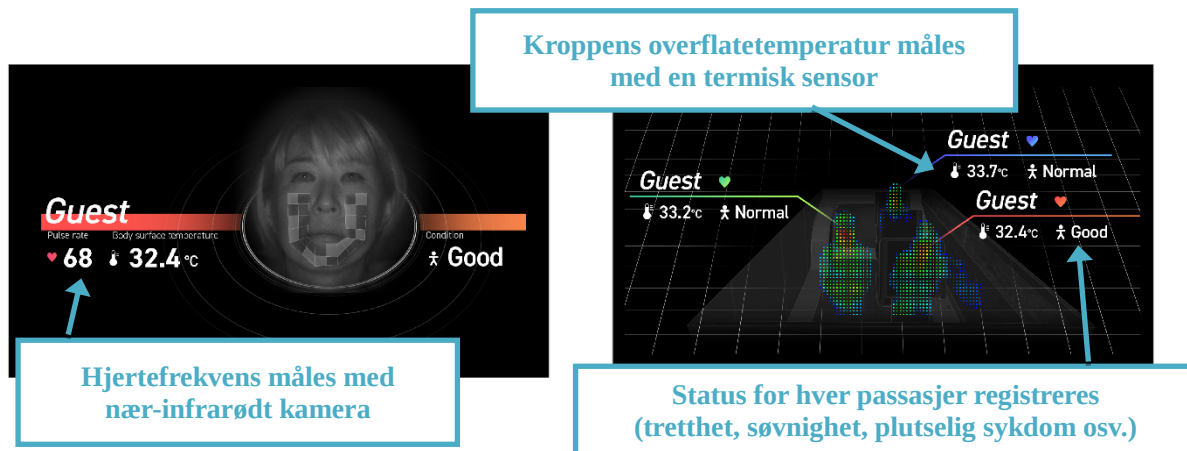
<https://www.MitsubishiElectric.com/news/2019/0122-c.html> (22. januar 2019)

Oversikt

I det kommende MaaS-samfunnet vil biler brukes til mer enn bare transport for å gi mobilitet som gjør at passasjerer kan bruke reisetiden mer effektivt. Under temaet «Mobilitet for bedre dager» har Mitsubishi Electric utviklet EMIRAI S for å innføre teknologi og løsninger som bidrar til det gryende MaaS-samfunnet. Bokstaven «S» i EMIRAI S står for «shared» (felles), «service» og «safety» (sikkerhet) ettersom bilen er utstyrt med banebrytende teknologi, som et nyskapende menneske-maskin-grensesnitt for å gjøre det enklere å kommunisere både innenfor og utenfor bilen samt biologisk sensorteknologi for sikker kjøring.

Detaljer

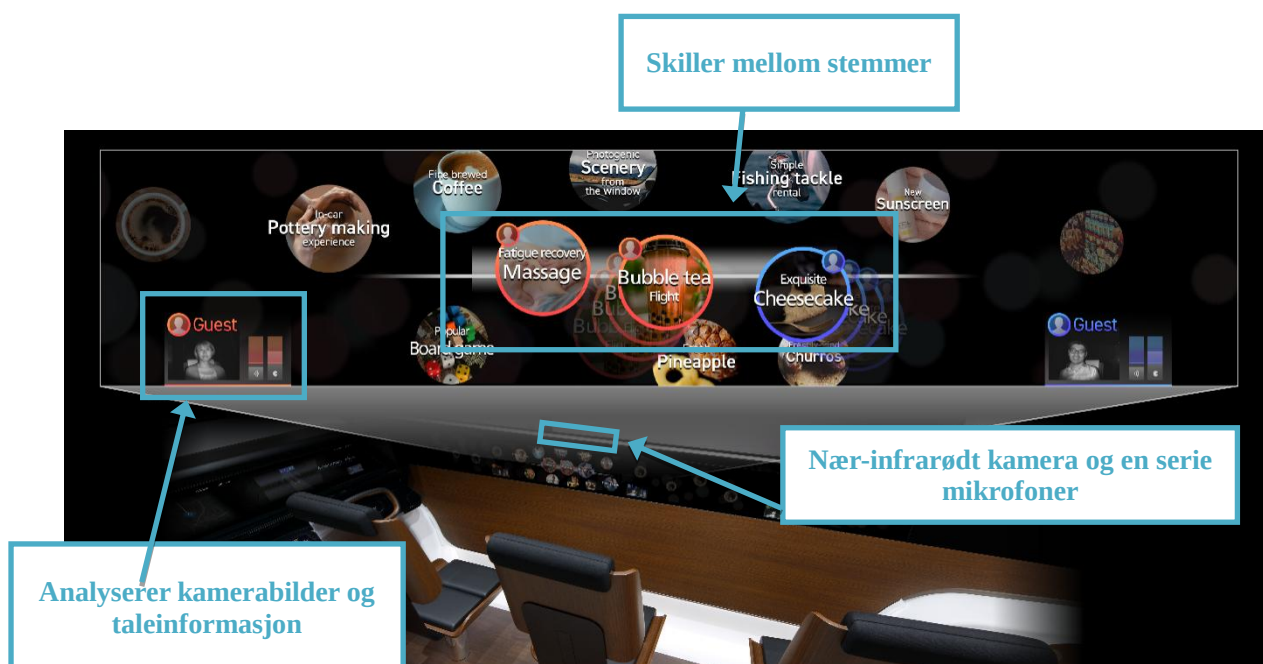
1) Biometrisk teknologi for sikker transport



Endringer i hudtone på grunn av avvik i blodstrømmen brukes til å måle hjertefrekvens. DMS gir kontaktløs hjertefrekvensregistrering ved å oppdage endringer i hudtonen på bilder tatt med nær-infrarødt kamera. DMS har også en robust ansiktssporingsfunksjon som sporer bevegelser av øyne, nese og munn under ulike lysforhold. Kroppens overflatetemperatur måles også med en termisk sensor. Ved å analysere hjertefrekvens og kroppstemperatur kan systemet identifisere førerens og passasjerens fysiske tilstand. Hvis systemet for eksempel oppdager tretthet, søvnighet eller plutselig sykdom hos føreren, kan det gjøre kupeen mer komfortable ved å justere klimaanlegg, lys og/eller lyder.

2) Nyskapende menneske-maskin-grensesnitt gjør det enklere å kommunisere innenfor og utenfor bilen

a. Talesepareringsteknologi

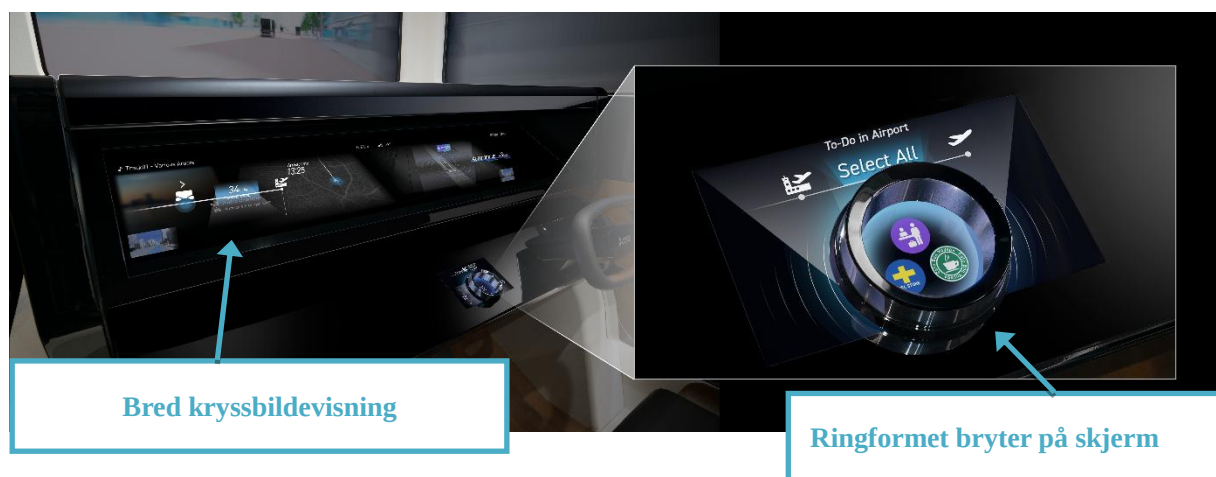


Et nær-infrarødt kamera med vidvinkel og en serie med mikrofoner⁴ er montert på den øvre kanten av en liten skjerm. Ved å analysere plasseringer og bevegelser av talerens munn på bilder tatt med nær-infrarødt kamera og taleinformasjon registrert med en serie mikrofoner, kan systemet gjenkjenne hver talers plassering og taletid med høy nøyaktighet.

Hver stemme kan skilles ut selv i støyende omgivelser, for eksempel når bilen kjører. EMIRAI S bruker dessuten talesepareringsteknologi ikke bare for å gjenkjenne kommandoer fra hver taler, men også til å svare på disse kommandoene. Kommandoene og svarene vises på en bred berøringsskjerm montert på et innvendig sidepanel for at passasjerene skal kunne kommunisere bedre.

⁴ Apparater med en rekke seriekoblede mikrofonelementer

b. Bred kryssbildevising og ringformet bryter på skjerm



Den brede kryssbildevisingen⁵, som kombinerer et halvspeil med et diagonalt LCD-panel, kombinerer flytende 3D-bilder og holografiske visuelle effekter for å bedre synligheten til mange typer informasjon fra tilkoblede tjenester. En ringformet bryter på en skjerm som er plassert på siden av rattet, fungerer som en kontrollenhet for enklere betjening takket være de nyskapende grensesnittene. Endringer i elektrostatisk kapasitet på displayet analyserer deretter bevegelsen til bryteren. Bryteren har en tynn ramme med et stort indre visningsområde for bedre synlighet.

⁵ Referansepressemelding: Mitsubishi Electric presenterer konseptbilen EMIRAI 4 Smart Mobility <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2017/1016.html> (16. oktober 2017)

Patenter

Teknologien som presenteres i denne pressemeldingen, omfatter 49 patenter i Japan og 22 patenter i andre land samt ytterligere 58 patentanmeldelser i Japan og 73 patentanmeldelser i andre land.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med nesten 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en inntekt på 4519,9 milliarder yen (40,7 milliarder amerikanske dollar*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2019. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til:

www.MitsubishiElectric.com

*Ved en valutakurs på 111 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market søndag 31. mars 2019