

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3491

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation

Medieforespørsler

Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

**Mitsubishi Electric vinner første kontrakt på levering av
CBTC-utstyr langs ruten til NYCT**

Første ikke-europeiske selskap som leverer CBTC-utstyr langs ruten til New York City

TOKYO, 21. februar 2022 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de har blitt tildelt en kontrakt om å levere kommunikasjonsbasert togstyringsutstyr (CBTC – Communications-Based Train Control) langs ruten for å administrere togtrafikk på østenden av Queens Boulevard Line (QBL) som drives av New York City Transit (NYCT), som er en del av Metropolitan Transportation Authority (MTA). Mitsubishi Electric vil levere sitt første CBTC-utstyr utenfor Japan og vil bli MTAs første ikke-europeiske CBTC-leverandør. Verdien av kontrakten mellom MTA og Mitsubishi Electric i forbindelse med Queens Boulevard Line East-prosjektet (QBL-E) er på USD 62,65 millioner, og systemet forventes å bli satt i kommersiell drift i 2026.



Queens Boulevard Line



CBTC-utstyr langs ruten

Nytt signalsystem bruker telekommunikasjonsteknologi til å kontinuerlig oppgi de høyoppløselige posisjonene til tog i bevegelse og sikkerhetssonene («moving blocks») foran og bak dem. Det kommer til å erstatte det eksisterende signalsystemet på QBL, som bare angir at det finnes tog i definerte seksjoner («fixed blocks») av sporet langs linjen. Det nye systemet vil bidra til å korte ned intervallene mellom tog i trafikk, så det forventes å minimere forsinkelser, forbedre sikkerheten og passasjerenes bekvemmelighet.

Mitsubishi Electrics CBTC-utstyr langs ruten vil bli installert på QBL mellom Union Turnpike Station og Jamaica-179th Street Station. Den faktiske ordren ble utstedt av MTA Construction and Development Company (MTA C&D), et datterselskap av MTA, som skal administrere installasjonen.

MTA, som planlegger å installere CBTC-systemer på alle NYCT-undergrunnslinjer, har allerede kjøpt CBTC-systemer fra to godkjente leverandører. Mitsubishi Electric ble godkjent som MTAs tredje CBTC-leverandør i 2020* etter å ha fullført et testingsprogram som startet i 2015. MTA valgte Mitsubishi Electric som CBTC-leverandør for det nåværende QBL-E-prosjektet på grunn av resultatene fra testingsprogrammet.

Mitsubishi Electric sikter nå mot å utvide sin leveranse av signalsystemer til andre kollektivtransportoperatører i det globale markedet, først og fremst i Nord-Amerika, men også utvalgte operatører i Asia der etterspørselen etter CBTC-teknologi vokser.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2020/1117.html>

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet, er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric beriker samfunnet med teknologi i tråd med «Changes for the Better» (Endringer til det bedre). Selskapet registrerte en inntekt på 4191,4 milliarder yen (USD 37,8 milliarder*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2021. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til www.MitsubishiElectric.com

*Beløp i USD er konvertert fra yen ved kursen 111 = USD 1, den omtrentlige kursen på Tokyo Foreign Exchange Market den 31. mars 2021