

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3386

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy.

Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Overseas Marketing Division
Building System Group
Mitsubishi Electric Corporation

bod.inquiry@rk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/products/building/

Medieforespørsler

Public Relations Division

Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric lanserer rulletrapper i u-serien

Forbedret passasjersikkerhet og -komfort, betydelige energibesparelser og redusert miljøpåvirkning

TOKYO, 7. desember 2020 – [Mitsubishi Electric Corporation](https://www.mitsubishielectric.com)(TOKYO: 6503) kunngjorde i dag den umiddelbare kommersielle lanseringen av den nye u-serien med rulletrapper, som gir økt passasjersikkerhet og -komfort, og som i tillegg gir betydelige energibesparelser sammenlignet med tidligere modeller. Selskapet retter seg mot en årlig omsetning på 500 enheter i markedene ASEAN, Midtøsten, Latin-Amerika og India.



Rulletrapp fra Mitsubishi i u-serien

Hovedegenskaper

1) Forbedret passasjersikkerhet og -komfort

- «Slow-stop»-funksjonen reduserer rulletrappens hastighet langsomt når det foretas en nødstop, og «Speed change»-funksjonen (tilleggsutstyr) gjør drift i lav hastighet mulig. Begge reduserer risikoen for at passasjerene faller, noe som gir økt sikkerhet og komfort.
- En høyere kantlignende dekkplate bidrar til å hindre at passasjerer setter føttene på denne stillestående delen, og på den måten unngår potensielle ulykker.
- Et innebygd ultrafiolett lys (tilleggsutstyr) steriliserer rekkverket for å redusere smittefare (ikke garantert å forhindre all risiko for smitte).

2) *Energibesparelser*

- En VVVF-inverterkontroll optimaliserer motoreffektiviteten, spesielt ved lette belastninger.
- Hvis det er få eller ingen passasjerer, kan en valgfri funksjon bremse eller stoppe rulletrappen for å redusere energiforbruket med ca. 30 %.¹
- En regenerativ omformer gjør det mulig å konvertere strøm som genereres når rulletrappen går nedover med en viss passasjerbelastning, til andre strømbehov i bygningen.
- Valgfrie LED-lys som brukes til forskjellig belysning, reduserer strømforbruket og gir lang levetid.

¹ Sammenlignet med Mitsubishi Electrics forrige modell uten inverter; forutsatt trinnbredde på 1000 mm, opptrinn på 5000 mm, 100 passasjerer per time og 20 til 30 minutter standby per time

3) *Bransjeledende kompakt størrelse (Type S1000)*

- Ved å optimalisere utstyrsplassen har Mitsubishi Electric oppnådd bransjens korteste rulletrappplengde² for mer fleksibel bygningsdesign.
- Om lag 25 % reduksjon i fagverksvekt³ ble oppnådd ved å redusere strukturmaterialmengden vesentlig uten at konstruksjonsstyrken ble redusert.

² Basert på intern forskning på modeller i modellserien Type S1000, per november 2020

³ Sammenlignet med Mitsubishi Electrics forrige modell

Oversikt

Produktnavn	Type ⁴	Nominell hastighet	Pris	Lansering	Salgsmål
Rulletrapp i u-serien	Type S1000 Type S800 Type S600	0,5 m per sekund	Per pristilbud	7. desember 2020	500 enheter per år

⁴ S1000 (trinnbredde: 1000 mm) for 2 passasjerer og både S800 (800 mm) og S600 (600 mm) for 1 passasjer

Bakgrunn

Rulletrapper brukes av passasjerer i alle aldre, fra små barn til eldre, så det er et konstant behov for å øke sikkerheten samt forbedre energibesparelser på grunn av vedvarende miljøproblemer. For å imøtekomme slike krav har Mitsubishi Electric utformet de nye rulletrappene i u-serien slik at de gir økt sikkerhet og energisparing, inkludert en rekke nyttige nye valgfrie funksjoner.

Bidrag til miljøet

- Strømforbruket reduseres ved å installere invertere som standardutstyr og bruke LED-lys som belysning.
- Det å redusere vekten på fagverkene reduserer CO₂ -utslippene ved materialproduksjon og -kassering.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med nesten 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric beriker samfunnet med teknologi i samsvar med selskapets slagord, «Changes for the Better» (Endringer til det bedre), og dets miljøslagord, «Eco Changes» (Øko-endringer). Selskapet registrerte en inntekt på 4 462,5 milliarder yen (USD 40,9 milliarder*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2020. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til www.MitsubishiElectric.com

Beløp i USD er konvertert fra yen ved kursen 109 = USD 1, den omtrentlige kursen på Tokyo Foreign Exchange Market den 31. mars 2020

VEDLEGG

Mer detaljert om funksjoner

1. Forbedrede sikkerhetsfunksjoner sørger for høy sikkerhet og komfort

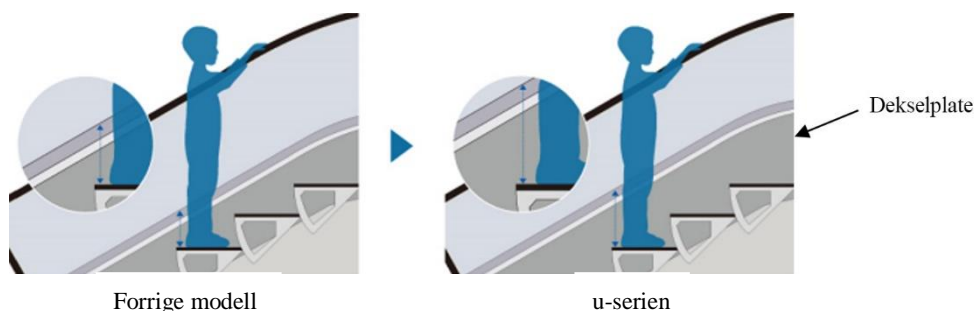
(1) «Slow-stop»-funksjon (standard)

I nødstilfeller aktiveres sikkerhetsinnretninger for å bremse opp sakte og deretter stoppe rulletrappen for å redusere risikoen for at passasjerer snubler eller faller. I tillegg kan rulletrappen stanses forsiktig hvis strømmen går (tilleggsfunksjon).



(2) Ny utforming bidrar til å hindre at folk går på dekkplaten (standard)

De omformede, kantlignende dekkplatene er ekstra høye for å gjøre det vanskelig for passasjerene å sette beina på, eller stå på, denne stasjonære delen.



(3) Drift med variabel hastighet (tilleggsutstyr)

Rulletrappens hastighet kan endres manuelt med en nøkkelbryter når rulletrappen for eksempel ofte brukes av eldre personer eller personer som føler seg ukomfortable på nedadgående rulletrapper.



(4) Sterilisator for rekkverk (ekstrautstyr)

En innebygd sterilisator for rekkverket desinfiserer rekkverket med ultrafiolett lys når rulletrappen går.



2. VVVF og LED-lys for energibesparelser

(1) VVVF (standard)

- Optimalisert motoreffektivitet

Elektrisk strøm og spenning optimaliseres i henhold til motorbelastning for bedre effektivitet, spesielt når rulletrappen håndterer lette belastninger.

- To energibesparende modi

Styrer kjørehastigheten avhengig av antall passasjerer. Hvis det er få passasjerer, kjører rulletrappen i 0,45 m per sekund, og når antall passasjerer øker, akselererer farten gradvis til 0,5 m per sekund. Hvis det ikke er noen passasjer, reduseres hastigheten gradvis til 0,2 m per sekund.

- Regenerativ omformer

Strøm som genereres når rulletrappen går nedover med en bestemt passasjerbelastning, kan brukes til andre strømbehov i bygningen.

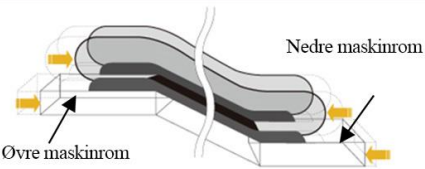
(2) LED-lys for energibesparelser og lang levetid

LED-lys brukes til kantbelysningen, belysningen under rekkverket, kambelysningen og trinnmarkeringsbelysningen (alt valgfritt). Sammenlignet med fluorescerende belysning reduserer LED-lysene energiforbruket med omtrent 75 % og varer lenger.

3. Bransjeledende kompakt størrelse (Type S1000)

Den optimaliserte utstyrskonfigurasjonen til Type S1000 oppnår bransjeledende kompaktet, nemlig en rulletrapp lengde som er ca. 6 % kortere enn Mitsubishi Electric's forrige modell. Strukturell optimalisering (topologi) ble også tatt i bruk for å minimere mengden materiale som ble brukt, noe som resulterte i en 25 % reduksjon i fagverksvekt sammenlignet med selskapets forrige modell, men uten tap av konstruksjonsstyrke. Modellens kompaktet og reduserte vekt gjør installasjon enklere og gir større fleksibilitet i arkitektonisk utforming, for eksempel mer effektiv bruk av plass foran ombordstigningsområdet. I tillegg reduseres CO₂-utslippene på grunn av at produksjon og kassering av produktmaterialer reduseres med om lag 1,27 tonn per enhet.⁵

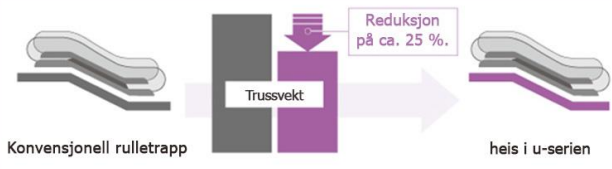
⁵ Basert på intern forskning. Raffinering av jernmalm i masovn produserer 2,3 tonn CO₂/tonn jern (CO₂-utslipp under transport, f.eks. fra steinbrudd til stålverk, tas ikke med i beregningen).



Sammenligning med samme type rulletrapp i Z-serien

Reduksjon i total lengde av øvre og nedre maskinrom:
ca. 6 %

Reduksjon i lengde ved avstigningsområder:
ca. 400 mm



Sammenligning med rulletrapp i Z-serien med en heving på 5 m

Reduksjon i trussvekt:
ca. 25%

Reduksjon i CO₂-utslipp under produksjon og vraking:
ca. 1,27 t/enhet