

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

**FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE**

**nr. 3314**

*Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.*

*Kundeforespørsler*

Automotive Equipment Group  
Mitsubishi Electric Corporation  
[www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/  
form.html](http://www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form.html)  
[www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/](http://www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/)

*Medieforespørsler*

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

**Mitsubishi Electric skal stille ut teknologier for autonom  
kjøring integrert i nytt xAUTO-testkjøretøy**


*Gjør autonom parkering og kjøring på asfalterte veier mulig*

**TOKYO, 21. oktober 2019** – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de vil stille ut den nyeste versjonen av xAUTO, et kjøretøy som kan kjøre autonomt på asfalterte veier uten HD-kart og autonom parkering både innendørs og utendørs, under 46th Tokyo Motor Show 2019 i utstillingskomplekset Tokyo Big Sight fra 24. oktober til 4. november. xAUTO er en demonstrasjonsbil som integrerer Mitsubishi Electrics banebrytende teknologier for autonom kjøring.



Mitsubishi Electrics demonstrasjonskjøretøy xAUTO for autonom kjøring

Mitsubishi Electric's autonome kjøresystem har sensorfusjonsteknologier implementert med eksterne sensorer, millimeterbølgeradar og kameraer osv., i tillegg til infrastrukturassistert teknologi som omfatter CLAS-signaler (Centimeter Level Augmentation Service) fra Quasi Zenith Satellite System og tredimensjonale HD-kart. Systemet, som nå er i stand til å kjøre på asfalterte veier uten HD-kart samt autonom parkering både innendørs og utendørs, har blitt testet på faktiske asfalterte veier nær Tokyos havneområde og i byen Tsukuba, nord for Tokyo. I tiden fremover forventer Mitsubishi Electric å virkeliggjøre fullstendig autonom kjøring i bestemte områder (Autonomous Driving Level 4) ved å implementere merkevarebeskyttede trafikkstyringsteknologier, som er tatt i bruk for både jernbaner og fly, samt AI-teknologi (AI – Artificial Intelligence, kunstig intelligens), nemlig Maisart®.\*

\* Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology  Maisart

(Mitsubishi Electric's AI skaper det aller beste innen teknologi)

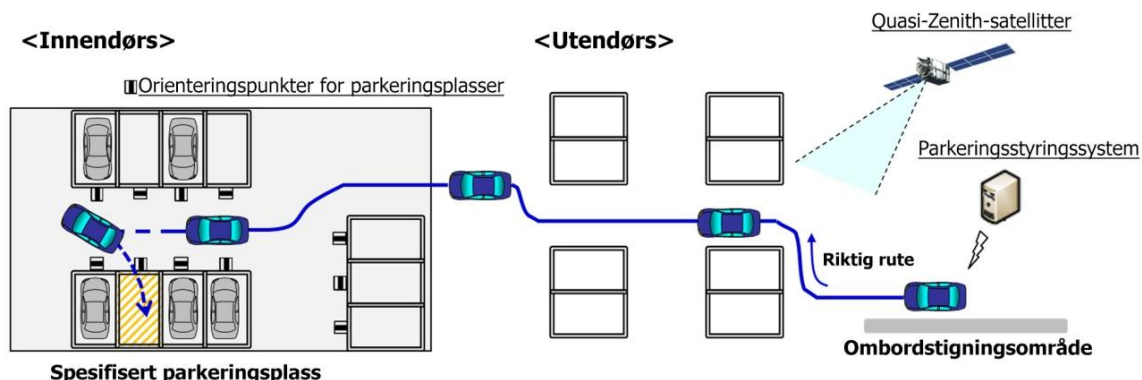
## **Funksjoner**

### ***1) Autonom kjøring i lokale områder uten HD-kart***



Kjøretøykursdata på centimeternivå, som måles ved hjelp av en fusjonsalgoritme med CLAS-baserte posisjonsdata og andre kjøretøydata, for eksempel hastighet, giringshastighet (grad av sideveis bevegelse) osv., registreres flere ganger. Deretter kombineres disse kursdataene til et lokalt HD-kart for bruk sammen med det autonome kjøresystemet. Som et resultat kan systemet fungere på steder hvor det ikke finnes HD-kart, for eksempel boligområder, private veier, gårdsveier osv.

## 2) Nøyaktig posisjonering og kjøreveiledning for autonom parkering både utendørs og innendørs



xAUTOs Automated Valet Parking System beregner den beste kjøreruten til en angitt parkeringsplass basert på en driftsplan (parkeringsplassens beliggenhet, passeringsteder osv.) som leveres av et styringssystem. Ved parkering utendørs sporer systemet den beregnede ruten med CLAS-basert posisjonering. Innendørs beregner systemet posisjoner nøyaktig ved hjelp av kameraer montert på xAUTO for å oppdage orienteringspunkter installert på parkeringsplassen.

- 3) **Merkevarebeskyttet sensorfusjonsteknologi registrerer konstant kjøretøyets periferi raskt og nøyaktig**  
Generelt krever autonome kjøresystemer forskjellige sensorer, for eksempel radarer, kameraer osv. Men siden databehandlingstid og dataoppdateringssykluser varierer avhengig av hver sensors datainnsamlingsmetode, kan gjenkjenningsfeil oppstå når informasjon med forskjellig tidsregistrering behandles samtidig. For å løse dette problemet utviklet Mitsubishi Electric en «sensorfusjonsteknologi» som sømløst integrerer informasjon fra forskjellige sensorer ved å justere datautgangstiden fra hver sensor. Som et resultat registrerer systemet situasjonen rundt kjøretøyet kraftig og nøyaktig samt kjøretøyets hastighet.

### Om Maisart

Maisart omfatter Mitsubishi Electrics merkevarebeskyttede teknologi for kunstig intelligens (AI), inkludert kompakt AI, algoritmen for dyp læring for automatisert design og enda mer effektiv smartlærings-AI. Maisart er en forkortelse for «Mitsubishi Electric's AI creates the State-of-the-ART in technology». Under konsernets aksiom «Original AI technology makes everything smart» bruker selskapet original AI-teknologi og Edge Computing for å gjøre enheter smartere og livet sikrere og mer intuitivt og praktisk.

### Patenter

Teknologien som presenteres i denne pressemeldingen, omfatter 25 patenter i Japan og 6 patenter i andre land samt ytterligere 24 patentanmeldelser i Japan og 84 patentanmeldelser i andre land.

xAUTO og Maisart er registrerte varemerker for Mitsubishi Electric Corporation.

###

### **Om Mitsubishi Electric Corporation**

Med nesten 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en inntekt på 4519,9 milliarder yen (40,7 milliarder amerikanske dollar\*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2019. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til:

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\*Ved en valutakurs på 111 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market søndag 31. mars 2019