

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3204

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Sensing Systems Department A
Integrated Sensing Systems Div.
Mitsubishi Electric Corporation

www.MitsubishiElectric.com/bu/lidar

Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric skal levere terminaldopplerlidar til Météo-France for forbedret fly- og lufttrafikksikkerhet ved klart vær på Nice Côte d'Azur lufthavn

Selskapets første terminaldopplerlidarlevering i Europa vil støtte strategien for å utvide det globale salget til 2,5 milliarder yen innen mars 2021

TOKYO, 12. juli 2018 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de har vunnet en kontrakt med Météo-France, den nasjonale meteorologitjenesten i Frankrike, om å levere et terminaldopplerlidarsystem (DIABREZZA™ A-serien) for bruk ved Nice Côte d'Azur lufthavn, Frankrikes nest travleste internasjonale flyplass, som håndterte 13,3 millioner passasjerer i 2017. Mitsubishi Electric vil levere sin første terminaldopplerlidar i Europa med denne ordren. Selskapet har som mål å utvide værradar- og lidarvirksomheten, inkludert terminaldopplerlidar, i globale markeder til nettosalg på ca. 2,5 milliarder yen innen mars 2021.



| | |
|-----------|-------------------------------|
| Størrelse | 2,6 x 1,9 x 2,2 m (B x D x H) |
| Vekt | 2 t eller mindre |

Terminaldopplerlidar i DIABREZZA™ A-serien

Verken terminaldopplerværradarsystemet for å oppdage vindskjær rundt flyplasser eller radar som bruker mikrobølger for å måle nedbør, er effektive i klart vær. For å maksimere forebygging av flyulykker på grunn av vindskjær er detektering påkrevd under alle forhold, ikke bare ved nedbør, noe som er grunnen til at integrering av radar og lidar er spesielt avgjørende for store flyplasser.

En terminaldopplerlidar overfører laserstråler og registrerer deretter lys reflektert av støv og andre partikler i luften, noe som gjør det mulig for systemet å måle vindhastigheten i synslinjen med dopplerfrekvensskiftet til det reflekterte lyset. Mitsubishi Electric har utviklet en planar bølgelederforsterker som utvider observasjonsområdet til vindhastigheten i synslinjen til mer enn 20 km og er i samsvar med standarder og anbefalte praksiser fra Den internasjonale organisasjonen for sivil luftfart (International Civil Aviation Organization – ICAO), en organisasjon som sikrer at drift og forskrifter i forbindelse med sivil luftfart er i samsvar med internasjonale normer.

Mitsubishi Electric har levert terminaldopplerlidarsystemer til flyplasser siden 2015. Fem systemer levert av selskapet er for tiden i drift ved de internasjonale lufthavnene i Tokyo (Japan), Narita (Japan) og Hongkong (Kina). To til er planlagt levert til de internasjonale lufthavnene i Beijing Daxing (Kina) og Antalya (Tyrkia) i 2018, før leveringen til Nice Côte d'Azur lufthavn. I tiden fremover forventer Mitsubishi Electric å levere ytterligere systemer til internasjonale lufthavner i Europa og andre markeder med sikte på å utvide det globale nettosalget til 2,5 milliarder yen.

Leverte terminaldopplerlidarsystemer

| Mottaker | Lvert | Antall |
|---|-----------------|--------|
| Tokyo internasjonale lufthavn (Japan) | 2015 | 1 |
| Narita internasjonale lufthavn (Japan) | 2016 | 1 |
| Hongkong internasjonale lufthavn (Kina) | 2016 | 2 |
| Tokyo internasjonale lufthavn (Japan) | 2017 | 1 |
| Beijing Daxing internasjonale lufthavn (Kina) | 2018 (planlagt) | 1 |
| Antalya lufthavn (Tyrkia) | 2018 (planlagt) | 1 |

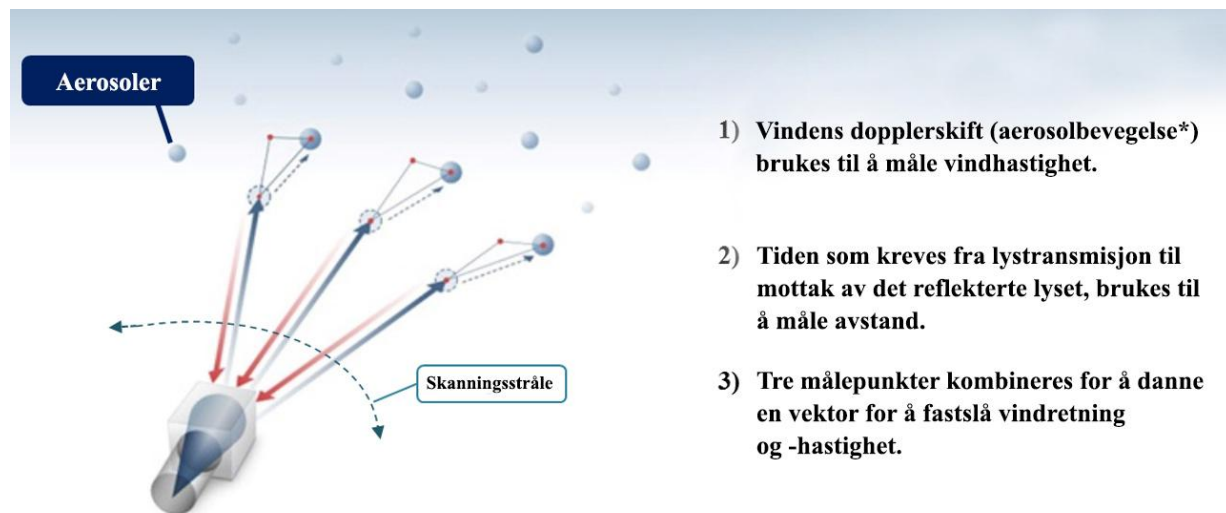
Eksempel på bruk av terminaldopplerlidar på en lufthavn



Terminaldopplerværradar:

For å oppdage vindskjær når det er nedbør

Målingsprinsipp for terminaldopplerlidar



*Aerosoler defineres også som partikkelstoffer som opptrer som faste partikler eller væskedråper mindre enn 0,1 mikron i diameter.

DIABREZZA er et registrert varemerke for Mitsubishi Electric Corporation.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med nesten 100 års erfaring i å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent markedsleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en konsolidert konsernomsetning på 4 431,1 milliarder yen (41,8 milliarder amerikanske dollar*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2018. For mer informasjon kan du gå til:

www.MitsubishiElectric.com

*Ved en valutakurs på 106 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market 31. mars 2018