

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

FOR UMIDDELBAR UTGIVELSE

nr. 3133

Denne teksten er en oversettelse av den offisielle engelske versjonen av pressemeldingen, og den er kun ment som et praktisk referanseverktøy. Du finner detaljene og spesifikasjonene i den originale engelske versjonen. Dersom tekstene ikke stemmer overens, er det den originale engelske versjonen som gjelder.

Kundeforespørsler

Automotive Electronics Development Center
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/automotive/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/automotive/

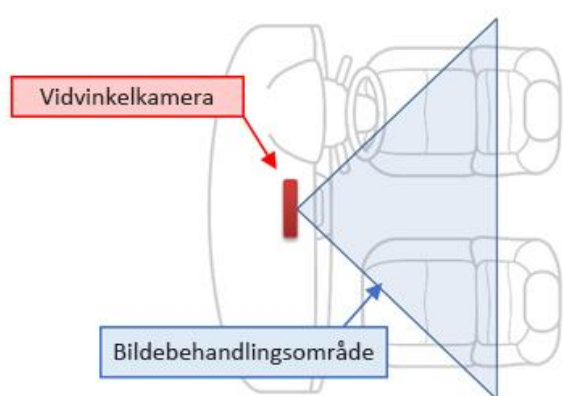
Medieforespørsler

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric utvikler førerovervåkingsystem med vidvinkelkamera

Første system som samtidig overvåker føreren og passasjeren foran med et vidvinkelkamera

TOKYO, 5. oktober 2017– [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO: 6503) kunngjorde i dag at de har utviklet det første kjøretøymonterte førerovervåkingsystemet som bruker et vidvinkelkamera for å registrere føreren og passasjeren foran samtidig. Teknologien forventes å bidra til økt sikkerhet under kjøring, og når det lanseres kommersielt en gang i 2018, kommer Mitsubishi Electric til å stille ut førerovervåkingsystemet under 45th Tokyo Motor Show 2017 på utstillingskomplekset Tokyo Big Sight i Tokyo fra 27. oktober til 5. november.



Fleksibel installasjon av kameraposisjon



Overvåker både føreren og passasjeren foran

Konvensjonelle førerovervåkingssystemer bruker vanligvis et kamera for å analysere førerens ansikt med tanke på uoppmerksomhet eller tretthet. Nyere bilbehandlingssystemer overvåker ikke bare føreren, men også passasjerer foran for ekstra sikkerhet og bekvemmelighet. Mitsubishi Electric har nå utviklet en teknologi som bruker bare ett vidvinkelkamera for å overvåke både føreren og passasjerer foran og advare dem om potensielt farlig kjøreatferd, for eksempel å se ut til siden eller søvnighet, og for å identifisere ansikts- og håndbevegelser for forbedret assistanse, for eksempel endring av klimaanlegginnstillingene.

Viktige funksjoner

1) *Overvåker både føreren og passasjerer foran for økt sikkerhet og bekvemmelighet*

- Overvåker både føreren og passasjerer foran for å gi automatisert assistanse, for eksempel justering av klimaanlegget eller lydsystemet.
- Gjenkjennelse av håndbevegelser hos både føreren og passasjerer foran for å styre forskjellige enheter i kjøretøyet.
- Det skal utvikles registrering av ikke bare hoder, men også overkropper for å registrere potensielt farlig oppførsel, for eksempel unormale stillinger, inkludert å synke sammen eller falle bakover.

2) *Fleksibel installasjon av kameraposisjon*

- Vidvinkelkameraet kan monteres fleksibelt i kjøretøyet og eliminerer behovet for å installere et annet kamera for passasjerer foran.

Anmeldte patenter

40 i Japan og 22 utenfor Japan.

###

Om Mitsubishi Electric Corporation

Med over 90 års erfaring med å levere pålitelige produkter av høy kvalitet er Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO: 6503) en anerkjent verdensleder innen produksjon, markedsføring og salg av elektrisk og elektronisk utstyr som brukes innen informasjonsbehandling og kommunikasjon, romfart og satellittkommunikasjon, forbrukerelektronikk, industrideknologi, energi, transport og anleggsutstyr. Mitsubishi Electric følger konsernets slagord, Changes for the Better (Endringer til det bedre), og miljøslagordet, Eco Changes (Øko-endringer), og bestreber seg på å være et globalt, ledende grønt selskap som beriker samfunnet med teknologi. Selskapet registrerte en konsolidert konsernomsetning på 4 238,6 milliarder yen (37,8 milliarder amerikanske dollar*) i regnskapsåret som endte 31. mars 2017. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til:

www.MitsubishiElectric.com

*Ved en valutakurs på 112 yen per amerikanske dollar. Kursen er gitt av Tokyo Foreign Exchange Market 31. mars 2017